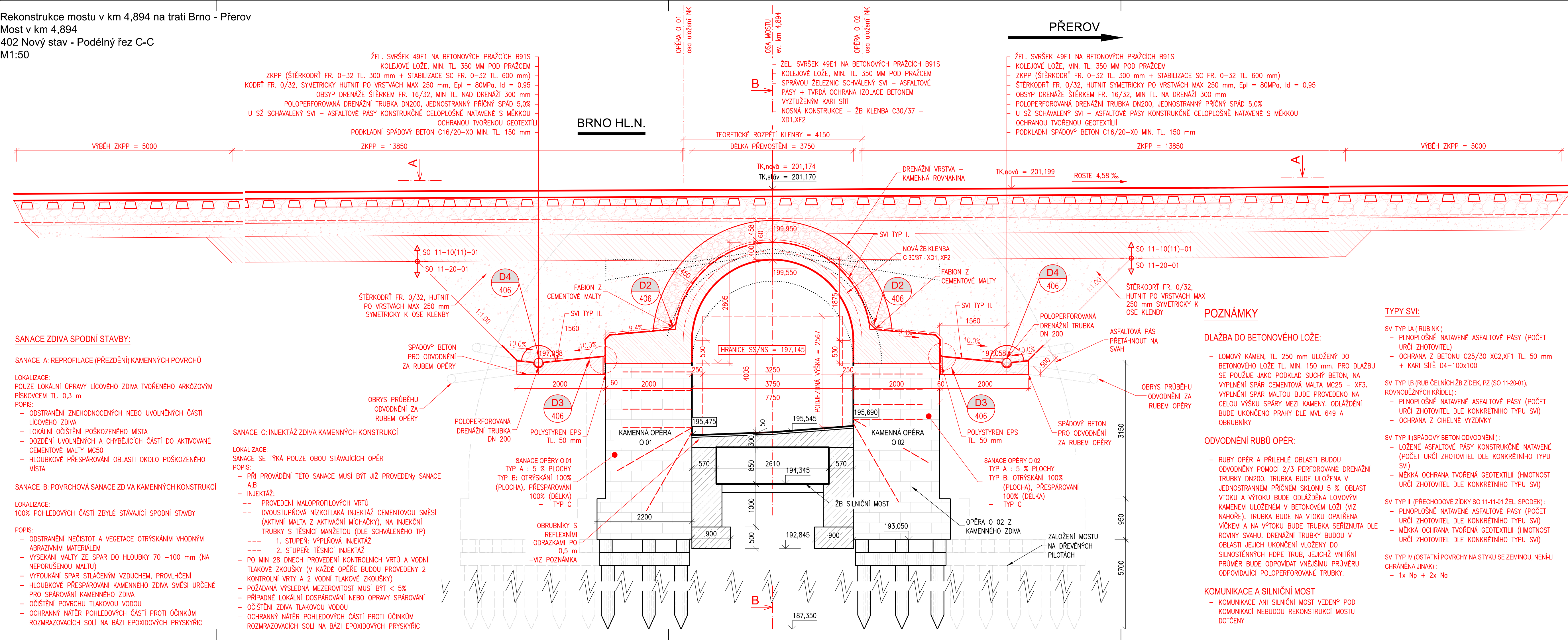


Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov
Most v km 4,894
402 Nový stav - Podélný řez C-C
M1:50



SANACE ZDIVA SPODNÍ STAVBY:

SANACE A: REPROFILACE (PŘEZDĚNÍ) KAMENNÝCH POVRCHŮ

LOKALIZACE:
POUZE LOKÁLNÍ ÚPRAVY LICOVÉHO ZDIVA TVOŘENÉHO ARKÓZOVÝM PÍSKOVCEM TL. 0,3 m
POPIS:

- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÝCH NEBO UVOLNĚNÝCH ČÁSTÍ LICOVÉHO ZDIVA
- LOKÁLNÍ OČIŠTĚNÍ POŠKOZENÉHO MÍSTA
- DOZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH A CHYBĚJÍCÍCH ČÁSTÍ DO AKTIVOVANÉ CEMENTOVÉ MALTY MC50
- HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ OBLASTI OKOLO POŠKOZENÉHO MÍSTA

SANACE B: POVRCHOVÁ SANACE ZDIVA KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

LOKALIZACE:
100% POHLEDYOVÝCH ČÁSTÍ ZBYLÉ STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY

- POPIS:
- ODSTRANĚNÍ NEČISTOT A VEGETACE OTŘÝSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
 - VYSEKÁNÍ MALTY ZE SPAR DO HLOUBKY 70 –100 mm (NA NEPORUŠENOU MALTU)
 - VYFOUKÁNÍ SPAR STLAČENÝM VZDUCHEM, PROVLHČENÍ
 - HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA SMĚSÍ URČENÉ PRO SPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA
 - OČIŠTĚNÍ POVRCHU TLAKOVOU VODOU
 - OCHRANNÝ NÁTĚR POHLEDYOVÝCH ČÁSTÍ PROTI ÚČINKŮM ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ NA BÁZI EPOXIDOVÝCH PRYSKYŘIC

SANACE C: INJEKTÁŽ ZDIVA KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

- LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ POUZE OBOU STÁVAJÍCÍCH OPĚŘ
- POPIS:
- PŘI PROVÁDĚNÍ TÉTO SANACE MUSÍ BÝT JIŽ PROVEDENY SANACE A,B
 - INJEKTÁŽ:
 - PROVEDENÍ MALOPROFILOVÝCH VRTŮ
 - DVOUSTUPŇOVÁ NIZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ CEMENTOVOU SMĚSÍ (AKTIVNÍ MALTA Z AKTIVAČNÍ MICHAČKY), NA INJEKČNÍ TRUBKY S TĚSNICÍ MANŽETOU (DLE SCHVÁLENÉHO TP)
 - 1. STUPEŇ: VÝPLŇOVÁ INJEKTÁŽ
 - 2. STUPEŇ: TĚSNICÍ INJEKTÁŽ
 - PO MIN 28 DNECH PROVEDENÍ KONTROLNÍCH VRTŮ A VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY (V KAŽDÉ OPĚŘE BUDOU PROVEDENY 2 KONTROLNÍ VRTY A 2 VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY)
 - POŽADANÁ VÝSLEDNÁ MEZEROVITOST MUSÍ BÝT < 5%
 - PŘÍPADNÉ LOKÁLNÍ DOPRÁVOVÁNÍ NEBO OPRAVY SPÁROVÁNÍ
 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA TLAKOVOU VODOU
 - OCHRANNÝ NÁTĚR POHLEDYOVÝCH ČÁSTÍ PROTI ÚČINKŮM ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ NA BÁZI EPOXIDOVÝCH PRYSKYŘIC

POZNÁMKY

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE:

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. 250 mm ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE POUŽÍJE JAKO PODKLAD SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25 – XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL 649 A OBRUBNÍKY

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚŘ:

- RUBY OPĚŘ A PŘÍLEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNY POMOCÍ 2/3 PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN200. TRUBKA BUDE ULOŽENA V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 5 %. OBLAST VTOKU A VÝTOKU BUDE ODLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM ULOŽENÝM V BETONOVÉM LOŽÍ (VIZ NAHOŘE). TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍČKEM A NA VÝTOKU BUDE TRUBKA SERÍZNUTA DLE ROVINY SVAHU. DRENÁŽNÍ TRUBKY BUDOU V OBLASTI JEJICH UKONČENÍ VLOŽENY DO SILNOSTĚNNÝCH HDPE TRUB, JEJICHŽ VNITŘNÍ PRŮMĚR BUDE ODPOVÍDAT VNĚJŠÍMU PRŮMĚRU ODPOVÍDAJÍCÍ POLOPERFOROVANÉ TRUBKY.

KOMUNIKACE A SILNIČNÍ MOST

- KOMUNIKACE ANI SILNIČNÍ MOST VEDENÝ POD KOMUNIKACÍ NEBUDOU REKONSTRUKCÍ MOSTU DOTČENY

TYPY SVI:

- SVI TYP IA (RUB NK)
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL)
 - OCHRANA Z BETONU C25/30 XC2, XF1 TL. 50 mm + KARI SÍŤ D4–100x100

- SVI TYP IB (RUB ČELNÍCH ŽB ZIDEK, PZ (SO 11-20-01), ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL):
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
 - OCHRANA Z CIEHLNÉ VYZDÍVKY

- SVI TYP II (SPÁDOVÝ BETON ODVODNĚNÍ):
- LOŽENÉ ASFALTOVÉ PÁSY KONSTRUKČNĚ NATAVENÉ (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
 - MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILIÍ (HMOTNOST URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

- SVI TYP III (PŘECHODOVÉ ZIDKY SO 11-11-01 ŽEL. SPODEK):
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
 - MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILIÍ (HMOTNOST URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

- SVI TYP IV (OSTATNÍ POVRCHY NA STYKU SE ZEMINOU, NENÍLI CHRÁNĚNA JINAK):
- 1x Np + 2x Na

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>					
Jiná ověření:				Paré:	
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:	
				Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
000	24.07.2022	Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Radomír Hanák	
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace  SPRÁVA ŽELEZNIC					
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa východ			
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o. 					
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu: SUDOP Brno, spol. s r.o. 					
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák		Specialista: Ing. Radomír Hanák	
Název stavby/akce: Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov <div>Označení investora: 5622000584</div> <div>Označení zhotovitele: 21043-01-0522</div>					
Název části:		Mosty		Označení části: D.2.1.04	
Název objektu/díleč části:		Most v km 4,894		Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Nový stav - Podélný řez C-C		Číslo přílohy: 2. 402	
Název díleč části přílohy:				Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Smluvní datum zpracování: 24.07.2022	
Ing. Jan Matějka		Ing. Denis Ujházy			
Kraj:		Katastrální území:			
Jihomoravský		Černoovice [611263] Brněnské Ivanovice [611227]			
Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 8 4 - P D P S - 0 2 1 0 4 - S 0 1 1 2 0 0 1 - X X - 2 - 4 0 2 - 0 0 0					